



WWW.F46.COM.BR

PATROCÍNIO



GIGA

TRANSPORTES



REGULAMENTO ESPORTIVO 2012

LAN RACING

Capítulo 1 Organização

Art. 1º - O grande objetivo da F46 KART RACING é a confraternização e a competição sadia entre todos os participantes do grupo.

Art. 2º - A comissão organizadora da F46 KART RACING no ano de 2012 é composta pelos seguintes membros: Felipe Marcel, Felipe Siqueira e Francisco Lopes. Qualquer assunto relacionado ao grupo deve ser tratado com um desses membros, assim como pagamentos, sugestões, reclamações, pedidos, avisos, etc.

Art. 3º - São deveres da organização;

§1º - Agendar junto aos kartódromos cada uma das etapas programadas, procurando sempre não fugir das datas e horários previstos no calendário;

§2º - Controlar as confirmações de presença dos pilotos, buscando na medida do possível realizar as etapas com as quantidades máximas de pilotos previstas;

§3º - Lembrar aos pilotos, por e-mail, site e redes sociais, informações necessárias sobre a etapa com antecedência. OBS.: O calendário com as datas das provas se encontra no site oficial. Em apenas casos extraordinários mudanças serão realizadas.

§4º - Repassar informações e solicitar as providências necessárias aos kartódromos para a melhor realização das etapas.

§5º - Arrecadar e controlar os valores monetários recebidos referentes a taxa de filiação, inscrições na OPEN e venda de produtos.

§6º - Adquirir e distribuir premiações referentes aos resultados dos campeonatos.

Art. 4º - NÃO são deveres da organização do campeonato:

§1º - Responder pela qualidade do serviço de cada estabelecimento, principalmente no que tange às condições dos equipamentos utilizados. São eles: os karts oferecidos, a infra-estrutura do local e as condições da pista. O trabalho dos diretores de prova, fiscais de pista, bandeirinhas e outros funcionários do kartódromo será de inteira responsabilidade do mesmo.

§2º - Responder pelas decisões técnicas dos diretores de prova, principalmente no que diz respeito às aplicações de punições a pilotos;

§3º - Responder por incidentes de pista causados pela forma de pilotagem dos pilotos em cada etapa.

Capítulo 2: Deveres dos pilotos

Art. 5º - São deveres dos participantes;

§1º - Respeitar seus concorrentes acima de qualquer coisa, uma vez que, mais do que a busca por melhores colocações, o objetivo do campeonato é a construção de amizades fortes e duradouras;

§2º - Informar à organização do campeonato sobre a impossibilidade de participação em alguma etapa;

§3º - Comparecimento ao local da etapa no horário divulgado pela organização. É expressamente necessário que o piloto chegue com grande antecedência em relação ao horário de entrada de pista de sua bateria para efetuação de pagamento, realização de briefing e recebimento de informações por parte do kartódromo ou da organização;

§4º - Após receber a camiseta da F46 KART RACING modelo 2012, é obrigatório o uso da mesma durante todos os eventos realizados pelo grupo. Para maior divulgação do grupo, solicitamos que a camiseta também seja utilizada em eventos externos onde pilotos do grupo participem.

§5º - Conferir com assiduidade os meios de comunicação que a organização utiliza para informar aos pilotos sobre qualquer assunto. São eles: site, e-mail, Facebook e twitter.

§6º - Manter a boa conduta dentro e fora da pista não usando de atitudes anti-desportivas, gestos e palavras de baixo calão, agressões e/ou quaisquer atitudes que possam desrespeitar e/ou prejudicar os demais pilotos, amigos, funcionários dos kartódromos e membros da organização.

Art. 6º - O desrespeito dos itens referente ao Art. 5º pode acarretar em punição. Ver capítulo 7.

F46
KART RACING

Capítulo 3: Campeonato de Pilotos

Art. 7º - A temporada de 2012 da F46 KART RACING será composta por dez etapas que formam um campeonato principal. O campeonato principal será dividido em duas copas de cinco etapas. Serão 48 pilotos divididos em quatro categorias de doze pilotos (ACE, SUPER-PRO, PRO e SEMI-PRO) levando-se em consideração o desempenho dos pilotos durante temporadas anteriores e baterias da OPEN.

Art. 8º - A pontuação deverá obedecer ao seguinte critério em todas as categorias:

- 1º lugar – 15 pontos
- 2º lugar – 13 pontos
- 3º lugar – 11 pontos
- 4º lugar – 9 pontos
- 5º lugar – 8 pontos
- 6º lugar – 7 pontos
- 7º lugar – 6 pontos
- 8º lugar – 5 pontos
- 9º lugar – 4 pontos
- 10º lugar – 3 pontos
- 11º lugar – 2 pontos
- 12º lugar – 1 ponto

§1º - Caso pilotos possuam a mesma pontuação, o desempate obedecerá ao seguinte critério:

- Maior número de vitórias
- Maior número de 2º lugares
- Maior número de 3º lugares
- Maior número de 4º lugares
- E assim por diante até a 10º colocação
- Maior número de pole-positions
- Maior número de Melhores Voltas

-Se mesmo assim permanecer o empate, será realizado sorteio.

§2º - Ao final das cinco primeiras etapas, os pilotos com maior pontuação em cada categoria serão sagrados campeões da Copa F46 2012/1.

§3º - Ao final das cinco últimas etapas, os pilotos com maior pontuação em cada categoria serão sagrados campeões da Copa F46 2012/2 .

§4º - Ao final das 10 etapas, os pilotos com maior pontuação em cada categoria serão sagrados campeões do F46 KART RACING 2012.

Art. 9º - Caso algum piloto filiado desista ou seja excluído do campeonato, os pontos dele serão mantidos até o final da competição. Porém ele não figurará mais na classificação. Seus pontos não serão transferidos a nenhum outro piloto. O piloto substituto entrará no campeonato com zero pontos. A organização irá escolher um novo piloto, com nível

condizente com a categoria que houver vaga, para efetuar a substituição, usando a categoria OPEN como principal fonte de procura.

Art. 10º - Em casos extraordinários de pilotos que não sejam filiados nem convidados pela organização da F46 disputarem alguma bateria, estes não serão considerados no resultado final da corrida e não computarão pontos para o campeonato de pilotos ou de equipes.

Art. 11º - Remanejamento de pilotos ao término das dez etapas:

§1º - As categorias do F46 são divididas de acordo com o nível técnico de seus pilotos.

§2º - O campeão e vice-campeão de cada categoria (exceto a ACE), terão o direito de participar da categoria imediatamente superior em nível técnico no ano seguinte. Os dois pilotos com a melhor média de pontos por etapa de cada categoria (exceto a ACE) em um mínimo de seis etapas, excluindo o campeão e o vice, serão avaliados pela organização que decidirá se o piloto irá disputar no ano seguinte a mesma categoria ou a categoria de nível técnico imediatamente superior. Em caso de alteração no número do quadro de pilotos fixos em 2013, esse parágrafo perderá a validade.

§3º - Os dois pilotos com menor média de pontos em cada categoria (exceto a SEMI-PRO) disputarão a categoria imediatamente inferior em nível técnico no ano seguinte. O terceiro e quarto pilotos com menor média de pontos por etapa em cada categoria (exceto a SEMI-PRO) serão avaliados pela organização que decidirá se o piloto irá disputar no ano seguinte a mesma categoria ou a categoria de nível técnico imediatamente inferior. Em caso de alteração no número do quadro de pilotos fixos em 2013, esse parágrafo perderá a validade.

§4º - Apenas os pilotos que começaram a temporada ou ingressaram no grupo até a quinta etapa da temporada serão levados em consideração na classificação por média de pontos por etapa que define o remanejamento de pilotos para o ano seguinte.

§5º - Os pilotos que ingressarem no grupo após a metade da temporada serão avaliados separadamente pela organização que analisará qual categoria será mais condizente para participar no ano seguinte, caracterizando-se assim, um caso extraordinário.

§6º - Para o cálculo de média de pontos por etapa serão levadas em consideração o número de etapas realizadas após o ingresso do piloto na categoria, independentemente de faltas.

§7º - Caso surjam vagas ao final da temporada em razão da saída de pilotos ou outros motivos, a organização irá preenchê-las como achar necessário – remanejando pilotos de categoria e/ou convidando pilotos, principalmente da F46 OPEN – buscando o melhor equilíbrio entre as categorias para o ano seguinte.

§8º - No caso especial de alteração no número de categorias no ano seguinte, a organização terá o direito de definir a divisão dos pilotos, sempre visando o melhor equilíbrio entre as categorias.

Art. 12º - Uso de lastros

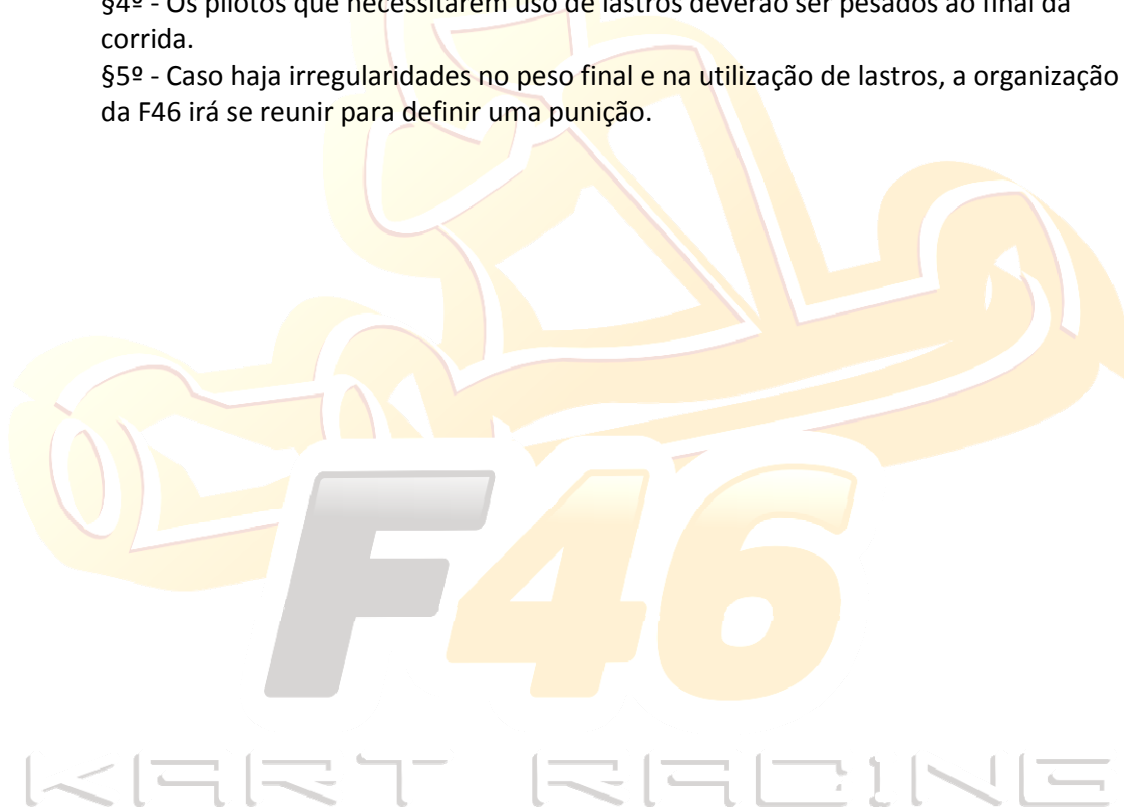
§1º - A organização da F46 irá pesar os pilotos na primeira etapa e fará a média de peso para cada categoria. O valor aproximado dessa média será o limite mínimo de peso de cada categoria.

§2º - Caso algum piloto queira usar determinado tipo de lastro que não seja o trazido pela organização, está liberado desde que este seja aprovado pela organização da F46 e permitido pelo kartódromo.

§3º - Cada piloto terá que usar lastros oferecidos pela organização, lastro do kartódromo ou lastro próprio suficiente para atingir o valor mínimo de peso de sua categoria. Por exemplo: uma categoria tem como peso mínimo 75 kg. Se um piloto estiver pesando, com equipamentos, 74,5 kg, este terá que usar lastro para atingir os 75 kg. Caso não possua lastro próprio, este piloto terá que usar lastro disponibilizado pelo kartódromo ou lastros disponibilizados pela organização.

§4º - Os pilotos que necessitarem uso de lastros deverão ser pesados ao final da corrida.

§5º - Caso haja irregularidades no peso final e na utilização de lastros, a organização da F46 irá se reunir para definir uma punição.



Capítulo 4: Campeonato de Equipes

Art. 13º - Haverá dois campeonatos de equipes no ano de 2012.

Art. 14º - Esses campeonatos serão disputados por seis equipes de igual quantidade de pilotos. Cada categoria possuirá dois pilotos de cada equipe.

§1º - Ao final das cinco primeiras etapas, a equipe com maior pontuação será sagrada campeã por equipes da Copa F46 2012/1.

§2º - Ao final das cinco últimas etapas, a equipe com maior pontuação será sagrada campeã por equipes da Copa F46 2012/2.

OBS.: Os campeonatos de equipes são semestrais. Não há campeonato anual de equipes.

§3º - Caso equipes possuam a mesma pontuação, o desempate obedecerá ao seguinte critério:

- Maior número de vitórias dos pilotos da equipe na Copa em disputa
- Maior número de 2º lugares dos pilotos da equipe na Copa em disputa
- Maior número de 3º lugares dos pilotos da equipe na Copa em disputa
- Maior número de 4º lugares dos pilotos da equipe na Copa em disputa
- E assim por diante até a 10º colocação dos pilotos da equipe
- Maior número de pole-positions dos pilotos da equipe na Copa em disputa
- Maior número de Melhores Voltas dos pilotos da equipe na Copa em disputa
- Se mesmo assim permanecer o empate, será realizado sorteio.

Art. 15º - Caso algum piloto filiado desista ou seja excluído do campeonato, os pontos dele correspondentes à equipe serão mantidos até o final da competição.

Art. 16º - Em casos extraordinários de pilotos que não sejam filiados nem convidados pela organização da F46 disputarem alguma bateria, estes não serão considerados no resultado final da corrida e não computarão pontos para o campeonato de equipes.

KART RACING

Capítulo 5: As Provas

Art. 17º - A escolha dos karts para cada etapa será feita mediante sorteio pela comissão organizadora ou pelo kartódromo.

Art. 18º - Os pilotos serão obrigados a iniciar o treino classificatório com os karts sorteados (exceto em casos de impossibilidades do kart participar atestada pelo mecânico) podendo trocá-lo após completar uma volta inteira no treino classificatório.

Art. 19º - Não serão permitidas trocas após o término do treino classificatório para o piloto (assim que ele receber a bandeira quadriculada). O piloto deverá fazer a largada com o kart que terminou o qualify.

Art. 20º - Não será utilizado, em hipótese alguma, o sistema em que cada piloto escolhe o kart que deseja correr.

Art. 21º - Será obedecido o resultado fornecido pelo sistema do kartódromo. Entretanto, caso seja identificado algum erro na cronometragem, a organização deverá ponderar a fim de chegar a um denominador comum. Os resultados divulgados pela direção do kartódromo poderão assim, serem contestados e retificados de acordo com informações obtidas pela organização através de: pilotos, direção de prova e/ou qualquer outro material que auxilie na avaliação da organização;

Art. 22º - Treino e corrida: Cada etapa será composta por treino classificatório, para formação do grid e corrida. A formação do grid levará em conta, em ordem crescente, as melhores voltas de cada piloto no treino classificatório.

Art. 23º - Parada obrigatória

§1º - Em corridas realizadas em pista indoor será adotada a parada obrigatória. A mesma será feita em local específico da pista, sinalizado e com um fiscal responsável.

§2º - Todos os pilotos serão obrigados a realizarem uma parada obrigatória por corrida, quando a mesma for adotada.

§3º - Ao realizar a parada, o piloto deve sinalizar, com uma das mãos levantada, a intenção de parar e entrar no local sinalizado com velocidade reduzida. A parada deve ser total e em frente a um cone ou outro objeto semelhante. O fiscal responsável pela parada obrigatória liberará a saída do piloto assim que for confirmada a parada total do mesmo no local indicado.

§4º - Caso o piloto não faça uma parada total, toque no cone ou entre com velocidade excessiva no local da parada obrigatória, a mesma deverá ser repetida. O piloto receberá sinalização específica do fiscal responsável pela parada obrigatória para repetir sua parada.

§5º - Não será permitido fazer a parada obrigatória na primeira volta.

Capítulo 6: As Punições

Art. 24º - Caso o piloto falte mais de uma etapa durante o ano, sua participação na categoria é colocada à disposição da organização, podendo levar à exclusão do mesmo.

Art. 25º - A Direção de Prova é oferecida pelo kartódromo. Ela deverá aplicar as regras do kart indoor e todos os participantes deverão concordar com as punições impostas pelo Diretor de Prova. Não cabendo desobediência e desrespeito, inclusive após o término da corrida com batidas e/ou cavalos de pau.

Art. 26º - As punições recebidas por um piloto durante uma etapa deverão ser cumpridas prontamente, mesmo que o piloto discorde da punição.

Art. 27º - Visando a segurança dos participantes, o piloto que estiver visivelmente sob efeito de bebidas alcoólicas e/ou entorpecentes, será impedido de correr. Em caso de utilização de entorpecentes, o piloto poderá ser expulso do grupo.

Art. 28º - É terminantemente proibido mexer, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da organização.

Art. 29º - Se por ventura algum dos artigos 25º a 28º sejam desrespeitados, a organização tem liberdade para aplicar punições de acordo com seus critérios. As punições podem variar de stop and go, perda de posições em determinada corrida, advertências verbais, perda de pontos, exclusão da prova ou do campeonato, etc.

Art. 30º - Caso a organização da F46 KART RACING acredite que houve falha por parte da direção de prova dos kartódromos em determinado fato de uma corrida, poderá se reunir e analisar informações obtidas através de: pilotos, direção de prova e/ou qualquer outro material que auxilie na avaliação da organização. E com isso ponderar a fim de chegar a um denominador comum podendo intervir influenciando ou não no resultado final da prova.

Art. 31º - Todos os pilotos devem chegar ao local da prova no horário estabelecido pela organização. A cada atraso o piloto receberá uma advertência, podendo perder pontos caso a organização julgue necessário.

Art. 32º - A utilização da camisa F46 KART RACING modelo 2012 é obrigatória nas etapas organizadas pelo grupo. A não utilização da mesma acarretará em advertência. Em caso de reincidência o piloto perderá 1 ponto no campeonato, prejudicando não só a si como a sua equipe.

Art. 33º - O Briefing é um momento vital em que a organização passa informações importantes sobre o campeonato para os pilotos, tira dúvidas, faz o sorteio dos karts e oferece dicas e conselhos. Pilotos que não participarem do briefing de sua categoria serão

advertidos em uma primeira ocorrência. Em caso de reincidência o piloto perderá 1 ponto no campeonato, prejudicando não só a si como a sua equipe .

Art. 34º - Pilotos que não realizarem a parada obrigatória quando a mesma for aplicada serão punidos com a perda de 15 segundos.



Capítulo 7 - Casos Extraordinários

Art. 35º - Qualquer caso extraordinário a este regulamento será analisado e julgado pela comissão organizadora que tomará as atitudes cabíveis podendo ser implementado como regra no regulamento em forma de adendo.

Capítulo 8 - Calendário

Art. 36º - As etapas de 2012 seguirão o calendário divulgado no site oficial. A organização poderá realizar mudanças de datas e locais de prova apenas em caso de força maior.

Capítulo 9 - Premiações

Art. 37º - Ao fim de cada etapa os três primeiros colocados de cada categoria serão premiados com medalhas.

Art. 38º - Os três primeiros colocados das categorias nas cinco primeiras etapas (Copa F46 2012/1) e os pilotos pertencentes à equipe de maior pontuação nas cinco primeiras etapas receberão premiação ao fim da quinta etapa.

Art. 39º - Os três primeiros colocados de cada categoria nas cinco últimas etapas (Copa F46 2012/2) e os pilotos pertencentes à equipe de maior pontuação nas cinco últimas etapas receberão premiação ao fim da última etapa.

Art. 40º - Ao fim das dez etapas, os cinco primeiros colocados de cada categoria do F46 KART RACING 2012 receberão premiação especial.



WWW.F46.COM.BR

PATROCÍNIO



GIGA

TRANSPORTES



LAN RACING

REGULAMENTO ADMINISTRATIVO 2012

Capítulo 1 Inscrição para a temporada 2012

Art.1º - A inscrição para a temporada 2012 deverá ser feita exclusivamente através de formulário a ser preenchido no site do grupo F46.

Art. 2º - Apenas pessoas com convite formal via e-mail poderão se inscrever. Essas pessoas receberão um login e uma senha que possibilitará a inscrição.

§1º - Pilotos que já participam efetivamente do grupo serão os primeiros a receberem o convite para a inscrição via e-mail.

§2º - A organização tem como prioridade, manter os pilotos das categorias fixas no ano seguinte, exceto em casos extraordinários. Por isso, a participação nas categorias fixas no campeonato anterior não garante vaga no campeonato de 2012.

§3º - Pilotos da OPEN receberão o convite, caso surjam vagas após a inscrição dos pilotos das categorias fixas

§4º - Por último, a organização convidará pilotos que ainda não correram pelo grupo.

Art. 3º - Os pilotos com direito a se filiarem ao F46 KART RACING no ano de 2012 são escolhidos de acordo com critérios da organização. Levando-se em consideração: filiações anteriores, conduta desportiva dos pilotos participantes e desempenho durante temporadas anteriores e testes realizados.

Art. 4º - A taxa de filiação do campeonato F46 Kart Racing 2012 será de R\$ 190,00. A mesma poderá ser parcelada em duas vezes iguais de R\$ 95,00.

§1º - Produtos da loja F46 poderão ser adquiridos no ato da inscrição e seu preço será acrescido na taxa do boleto.

§2º - Após realizar a inscrição, será gerado um boleto com uma data de vencimento.

§3º - Caso o piloto perca a data para pagamento poderá ser gerado um novo boleto.

§4º - Caso o piloto perca a data de pagamento mais de uma vez não serão gerados mais boletos e a inscrição do piloto será anulada.

§5º - Caso o piloto perca a data de pagamento da segunda parcela mais de uma vez, em hipótese nenhuma será devolvido integralmente ou em parte o valor da primeira parcela.

Art. 5º - Pilotos e equipes estão cientes que seus nomes, fotos e vídeos poderão ser divulgados e/ou publicados pela organização do campeonato, sem custo, aviso prévio ou autorização para tal.

Art. 6º - Em caso de desistência ou expulsão do piloto no meio do campeonato, o valor da filiação não será devolvido nem integralmente, nem parcialmente.

Art. 7º - Em nenhuma hipótese, durante, ou antes, da realização do campeonato, será devolvido em parte ou integralmente o valor já pago pela inscrição.

Capítulo 2: Inscrição para a temporada 2012 da F46 OPEN

Art. 8º - Qualquer piloto pode se inscrever para as etapas da OPEN, cabendo à organização da F46 aprovar ou não sua inscrição.

Art. 9º - A inscrição poderá ser feita por formulário no site da F46. Inscrições feitas no dia da corrida terão um acréscimo de R\$ 5,00 em seu valor.

Art. 10º - Em casos extraordinários de limitação de vagas para a OPEN, terão preferência na inscrição pilotos que já participaram de etapas anteriores.

Art. 11º - A taxa de inscrição da primeira participação do piloto na OPEN 2012 será de R\$ 25,00 e nas etapas subsequentes será de R\$ 15,00.

Art.12º - Pilotos estão cientes que seus nomes, fotos e vídeos poderão ser divulgados e/ou publicados pela organização do campeonato, sem custo, aviso prévio ou autorização para tal.

Art. 13º - Em caso de desistência de participação na etapa, não será devolvido totalmente ou em parte o valor pago na inscrição.

Capítulo 3: Pagamento das corridas

Art. 14º - O kartódromo em que será realizada a etapa é o responsável pela cobrança do valor da corrida no dia da referida etapa.

Art. 15º - Cabe à organização da F46 repassar aos pilotos com antecedência informações sobre os métodos de cobrança utilizados pelos estabelecimentos.